

SERIE TUK-A-WAY®

Serie MTB

MAXON®

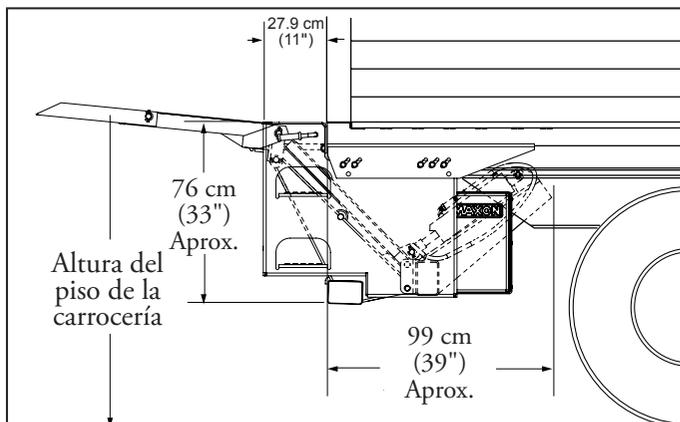


ESPECIFICACIONES DEL LIFTGATE MTB

¡MTB, el liftgate con “mayor rendimiento de la inversión”, le brinda muchas más características que los liftgates tradicionales, sin que le cueste un centavo más!

- Se atornilla directamente sobre la carrocería del camión, no en el chasis
- Nuevas placas laterales ajustables que pueden alojar largueros traseros de hasta 15.2 cm (6")
- Defensa para andenes integrada con dos escalones antideslizantes
- Placas laterales de acero formado de 6.35 mm (1/4") para servicio pesado
- Se envía completamente ensamblado
- Base incorporada
- Los brazos triangulares paralelos son los más resistentes de las plataformas Tuk-A-Way de 1130 a 1360 kg (2500 a 3000 lb)®
- La placa de extensión reforzada es la más fuerte de las fabricadas por Maxon
- La bomba y el motor están protegidos de los elementos externos
- El conjunto de bomba y motor está fuertemente sujeto en la estructura principal por lo que no se perderá; sin embargo, es fácil de desmontar
- Un collar de acero asegura el conjunto del motor y la bomba para evitar los robos
- El diseño de “leva” del cierre asegura que la plataforma se trabe con facilidad
- Etiquetas de instrucciones instaladas en fábrica de clara y fácil lectura
- El interruptor de grado marino empotrado es estándar
- Proceso de pintura de cuatro etapas
- Una carrocería de camión con un liftgate MTB colocado puede quitarse y volverse a montar en otro chasis
- Reducción de cuellos de botella en empresas de carrocerías con entrega de liftgates más rápidos

Modelo (Capacidad)	Tamaño de la plataforma	Rampa	Peso total	Altura del piso de la carrocería
(1134 kg / 2500 lb)	89 x 183 cm (35" x 72")	13 cm (5")	450 kg (1000 lb)	Mín. 1.09 m (43") c/cuerpo cargado
(1360 kg / 3000 lb)			459 kg (1020 lb)	Máx. 1.37 m (54") c/cuerpo descargado
Cuña (1134 kg / 2500 lb)	102 x 183 cm (40" x 72")	N/D	450 kg (1000 lb)	Mín. 1.21 m (48") c/cuerpo cargado
Cuña (1360 kg / 3000 lb)	Cuña		459 kg (1020 lb)	Máx. 1.37 m (54") c/cuerpo cargado
De perfil especial (1134 kg / 2500 lb)	102 x 183 cm (40" x 72")		468 kg (1040 lb)	Mín. 1.09 m (43") c/cuerpo cargado
De perfil especial (1360 kg / 3000 lb)	Rampa de retención de aluminio de 25 cm (10")		475 kg (1055 lb)	Máx. 1.37 m (54") c/cuerpo descargado



Dimensiones del elevador y requerimientos de montaje

SERIE TUK-A-WAY®

Serie MTB

MAXON®

Características Opcionales

- Topes de hule para defensa de andén
- Controles laterales de calle
- Corte de alimentación
- Corte de alimentación de cabina
- Controles de mano

Flexibilidad del Montaje por Tornillos



La construcción de montaje con tornillos hace que el montaje y el desmontaje del liftgate MTB en un camión nuevo sean procesos fáciles, de ser necesarios. El liftgate también puede desmontarse con la carrocería y colocarse en un nuevo chasis como una unidad integrada. Debido a que el liftgate MTB no requiere soldadura ni repintado, la empresa de carrocerías puede entregar los camiones hasta dos días antes.

Placas Laterales Integradas con Defensa de dos Escalones



Los liftgates MTB 25 y 30 cuentan con defensa de andén de alta resistencia (de acero formado de 6.35 mm - 1/4") con dos escalones anti-deslizantes incorporados.

Se Envían Completamente Ensamblados



A diferencia de otros liftgates, los liftgates MTB se envían completamente ensamblados, lo que elimina la variabilidad y los errores del instalador.

Conjunto de Bomba y Motor Protegido



La bomba y el motor se instalan y conectan en fábrica, e incluso se envían con aceite en el tanque de reserva. El conjunto está protegido de la intemperie por su cubierta y por el marco principal, al que está fijado de forma segura. También es fácil de desmontar, de ser necesario. Para disuadir a los ladrones, el tornillo para desmontar la bomba y el motor está protegido con un collar de acero bloqueable.

Resistencia de los Brazos y la Placa de Extensión

El diseño de los brazos garantiza resistencia, menor peso y una larga vida útil. La placa de extensión reforzada integrada en las placas laterales es la más fuerte que Maxon ha construido. El mecanismo de cierre incorpora un diseño de leva para una fácil operación.

Proceso de Pintado Superior de Cuatro Etapas

El proceso de pintado de cuatro etapas exclusivo de Maxon tiene el doble de resistencia a la corrosión que la combinación de imprimación y pintura. Este acabado es bien reconocido dentro de la industria por su calidad y durabilidad.

M B
SERIE

Distribuido por: